Un aller retour en Grèce

Mer Egée 3ème partie

Après avoir passé 4 jours dans le port en plein travaux de Mikonos à manger de la poussière et à subir les vagues des ferrys qui rentrent à fond de train, nous profitons d'une accalmie toute relative du Meltem pour filer sur Naxos. Le trajet se fera très rapidement avec encore plus de 25 nœuds en plein vent arrière. Pour ne pas prendre de risque le génois déroulé qu'au trois quarts suffira largement . Nous ferons la route avec Talula un magnifique ancien bateau de régate reconditionné en bateau de croisière qui a déjà un tour du monde à son actif. Nous nous tirons mutuellement le

portrait en veillant à ne pas trop s'approcher car la mer est bien formée.Nous entrons ensemble dans le port de Naxos les places sont limitées et pour nous les catas de location sont une vraie calamité ils occupent deux fois plus de place que nos modestes bateaux... Le maître de port nous attribue un emplacement tout en bout de ponton. Comme traditionnellement dans le secteur nous mouillons notre ancre et nous venons mettre notre arrière à Quai. Pour Talula ça sera un peu plus difficile il devra slalomer entre les bateaux pour aller se caler dans un trou de souris. Nous sommes contents d'avoir pu trouver une place car les possibilités de plan B étaient réduites.
Le jour suivant nous faisons un petit tour dans la vieille ville, et nous allons voir les restes du temple d'Apollon ….pour moi c'est rapidement " circulez il n'y a rien à voir " au grand désespoir de Flo.

Le Meltem continuant de jouer les trouble-fêtes, avec l'équipage de Talula nous louons une voiture pour aller découvrir l'intérieur de l'île. Naxos est la plus grande des Cyclades , la journée sera bien remplie pour passer des plages aux sites remarquables et pour prendre un peu de fraîcheur en altitude.L'itinéraire nous fera passer par un Kouros gigantesque, statue de pierre normalement érigée comme celles de l'île de Pâques mais restée inachevée depuis 4000 ans .

Dans nos projets nous voulions aller à Santorin mais il faut être réaliste avec ce foutu Meltem l'aller ne posera pas de problème, pour le retour il faudra attendre qu'il tombe s'il le veut bien.... Nous allons trouver un bon compromis en passant par un ferry qui fait l'aller retour dans la journée pour 65 € par personne avec le bus compris. Un départ matinal nous fait arriver vers 10h dans la caldeira, l'entrée est spectaculaire, on se sent petit au pied de la falaise de plus de 400m. Nous montons dans la foulée dans le bus qui nous conduit à Oia un des villages à flanc de falaise

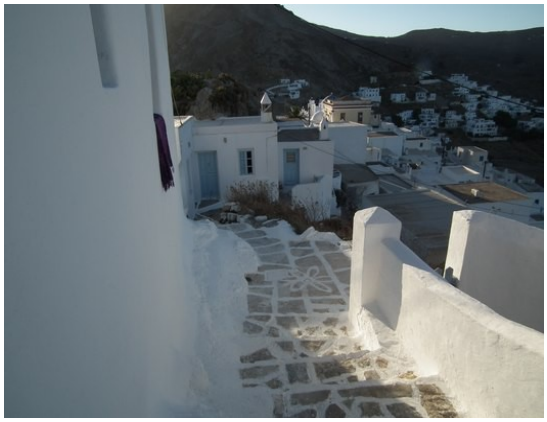
Après une bonne heure passée dans ce village, nous reprenons le bus pour aller à Thyra où on en prendra plein les mirettes....

Nous rentrons enchantés, avec un seul petit bémol, beaucoup de monde mais vu la saison on s'y attendait.

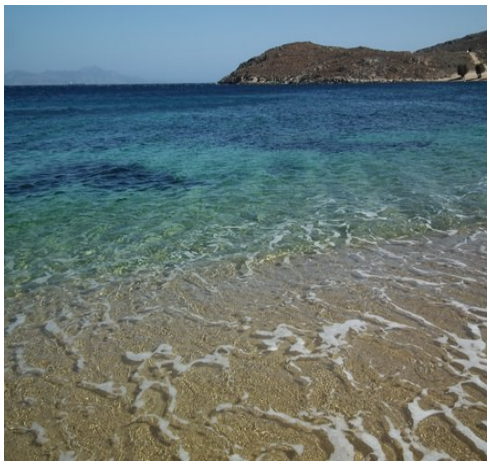
Le lendemain un saut de puce de quelques milles nous ammene dans la baie de Naoussa sur Paros. Nous mouillons dans une anse à l'est qui est déserte. Nous avons une plage pratiquement pour nous seuls, quel changement par rapport à la veille.Nous passerons une dernière soirée avec nos amis, nos routes vont diverger, mais n'en doutons pas elles finiront à nouveau par se croiser. Nous quittons Paros pour commencer notre remontée vers Sifnos, il faut en profiter nous avons une petite trêve avec le vent. Après quelques heures de navigation nous faisons escale à Vathi, une baie charmante toute ronde avec une petite chapelle sur la plage, nous y étions déjà passé il y a plus de 10 ans, rien n'a changé , pas de bétonnage , et toujours la même sérénité. Malheureusement pour nous nous ne pourrons pas nous y éterniser, le seigneur Meltem veut encore faire parler de lui et il vaut mieux trouver rapidement un bon abri car d'après les prévisions ça va décoiffer !! Sériphos n'étant pas loin , nous optons pour la baie de Livadhion où nous avions déjà subi un coup de Meltem. Nous

repérons facilement du large l'entrée de la baie grâce à la Chora (le vieux village) perché sur les hauteurs.Nous faisons un petit tour de reconnaissance le temps de préparer le bateau ,quand tout à coup nous reconnaissons Tawali le bateau d'un ami de Canet. Par chance une place est libre juste à côté. Le temps de lui passer un petit coup de fil pour le sortir de sa sieste et le voilà sur le quai pour nous prendre les amarres.Dans la foulée nous apprenons qu'Allayat le bateau d'un ami de Leucate est là également.Le bateau est bien sécurisé, l'avant sur une pendille de bonne dimension et un petit quai nous protége du ressac. Que demander de plus, nous voilà prêts subir le coup de Meltem dans de bonnes conditions.
Dans la soirée nous prenons tous ensemble le bus pour la Chora d'où nous surplombons toute la rade.

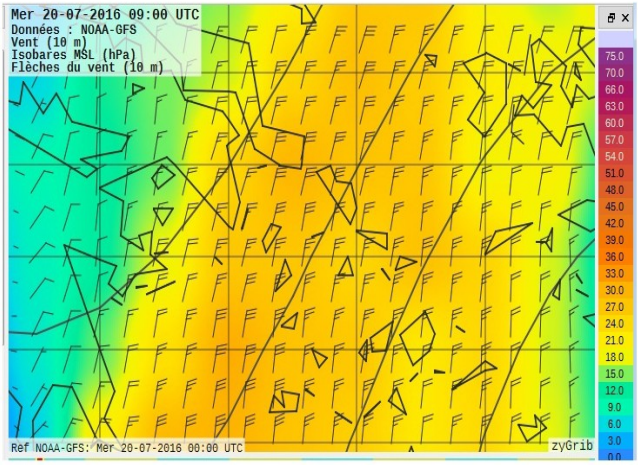
Un petit tour dans les ruelles et il est déjà l'heure de l'Ouzo que nous prendrons en commun sur la place du village.



Dans la nuit le vent va rentrer fort, quel bonheur de ne pas avoir à se soucier de savoir si le mouillage va tenir ou pas, nous pouvons dormir sur nos deux oreilles.
Comme nous allons rester bloqués plusieurs jours nous nous organisons pour passer le temps de la manière la plus agrèable possible. Nous envisageons de louer une voiture ou des scooters, mais cette idée a germé dans la tête des autres équipages plus vite que dans les notres et rien n'est disponible. Nous irons donc à la plage juste derrière le port qui est bien abritée du vent, quelques bricolages, des petites randonnées à orientation botanique et voilà le temps qui défile.

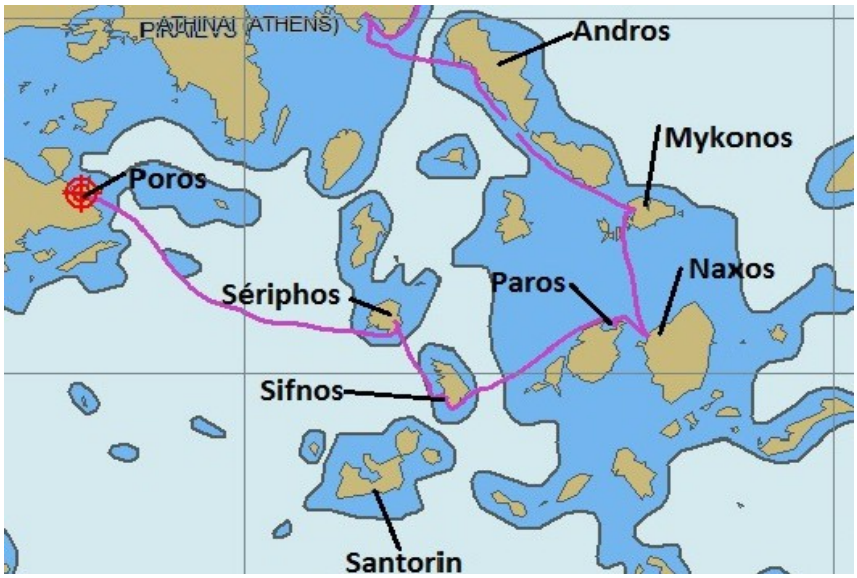


Chaque matin nous jetons un œil sur les prévisions météo, pas de changement c'est parti pour 4 jours.Nous regardons toujour avec attention les GRIBS , pour les non initiés des cartes qui indiquent à l'aide de petites flèches la direction du vent et chaque barbule représente dix nœuds (un nœud =1.852 km), la couleur est là pour aider aussi, l' orange foncé c'est pas bon... ! Rien à faire nous sommes dans la mauvaise zone . Sachant que ces prévisions sont souvent sous estimées les 30 nœuds prévus s'accompagnent de rafales beaucoup plus fortes.
Au bout du 4ème jour, le sifflement du vent dans les haubans et le clapot sur la coque commencent vraiment à nous peser!!Pierre notre ami se met à nouveau à la recherche d'une voiture il rentre bredouille mais nous annonce que nous avons 15 minutes pour nous préparer si nous voulons faire le tour de l'île en bus. Branlebas de combat !! et en moins de 10mn nous sommes prêts et c'est parti pour la virée en bus



La balade va durer toute la matinée et nous rentrons très satisfaits après avoir découvert la beauté de cette île.

Vendredi 22 juillet journée attendue par tous, et en particulier par les gens qui ont loué des bateaux et qui doivent remonter vers Athènes, le Meltem rentre temporairement dans son antre. Dés le petit matin les départs se succédent le port qui était plein comme un œuf se vide subitement. Nous suivons le mouvement à 9h nous partons avec 2 ris au près serré sans pouvoir faire la route directe. Mais nous avons de l'espoir , la météo prévoit le vent en baisse tournant vers l'est.
Les prévisions sont exactes petit à petit nous renvoyons toute la toile, nous finissons par faire la route directe et cerise sur le gâteau le vent continue de tourner pour nous permettre d'envoyer le spi. Nous filons bon train et nous arrivons à Poros à 20h 30 après avoir avalé plus de 60 milles un peu cassés tout de même après être passés par toutes les allures et mis toute notre " garde robe " Tout de suite nous apprécions le calme retrouvé et la tranquilité du mouillage juste troublé de temps à autre par quelques petites risées nous apportent un peu de fraîcheur.
En résumé les Cyclades sont magnifiques, mais à faire de préférence pour les voileux en dehors de Juillet août la haute période du Meltem.
Nous allons rester quelques jours dans le golfe de Saronique avant de passer par le canal de Corinthe pour revenir en Mer Ionienne et envisager le retour.



A la prochaine pour la suite jean flo.